



Rallonge inférieure de pare-chocs Outlander (Ensemble N/P 715 000 635)

Ce document peut utiliser les symboles suivants.

⚠ AVERTISSEMENT

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure grave, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

⚠ ATTENTION Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

AVIS Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une (ou des) pièce(s) si l'instruction n'est pas suivie.

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par un concessionnaire BRP autorisé.
- Cet ensemble convient à des modèles particuliers (que le concessionnaire BRP autorisé confirmera). On déconseille de l'installer sur un véhicule autre que celui pour lequel il a été vendu.
- Cette feuille d'instructions DOIT être remise à l'acheteur.

⚠ AVERTISSEMENT

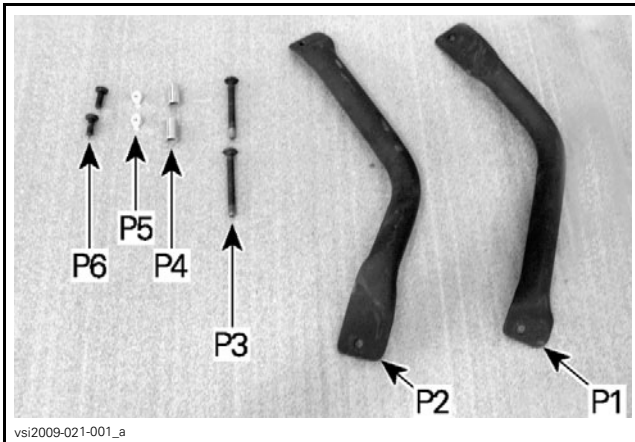
- S'il faut retirer un dispositif de verrouillage (pattes de verrouillage, attaches autofreinées, etc.), toujours le remplacer par un neuf.
- Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés.
- Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION ET DES GANTS APPROPRIÉS pour travailler avec des outils à moteur.
- Sauf indication contraire, ARRÊTER le moteur avant d'effectuer toute opération sur le véhicule.
- Ne jamais oublier que certaines pièces sont mobiles (roues, composants de transmission, etc.).
- Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours attendre que le moteur refroidisse avant de travailler sur le véhicule.

TYPE D'ATTACHE	CATÉGORIE D'ATTACHE/COUPLE DE SERRAGE À UTILISER LORSQU'UN COUPLE N'EST PAS SPÉCIFIÉ DANS LE TEXTE			
	Catégorie 5.8	Catégorie 8.8	Catégorie 10.9	Catégorie 12.9
M4	1.5 - 2 N•m (13 - 18 lbf•po)	2.5 - 3 N•m (22 - 27 lbf•po)	3.5 - 4 N•m (31 - 35 lbf•po)	4 - 5 N•m (35 - 44 lbf•po)
M5	3 - 3.5 N•m (27 - 31 lbf•po)	4.5 - 5.5 N•m (40 - 47 lbf•po)	7 - 8.5 N•m (62 - 75 lbf•po)	8 - 10 N•m (71 - 89 lbf•po)
M6	6.5 - 8.5 N•m (58 - 75 lbf•po)	8 - 12 N•m (71 - 106 lbf•po)	10.5 - 15 N•m (93 - 133 lbf•po)	16 N•m (142 lbf•po)
M8	15 N•m (11 lbf•pi)	24.5 N•m (18 lbf•pi)	31.5 N•m (23 lbf•pi)	40 N•m (30 lbf•pi)
M10	29 N•m (21 lbf•pi)	48 N•m (35 lbf•pi)	61 N•m (45 lbf•pi)	72.5 N•m (53 lbf•pi)
M12	52 N•m (38 lbf•pi)	85 N•m (63 lbf•pi)	105 N•m (77 lbf•pi)	127.5 N•m (94 lbf•pi)
M14	85 N•m (63 lbf•pi)	135 N•m (100 lbf•pi)	170 N•m (125 lbf•pi)	200 N•m (148 lbf•pi)

REMARQUE: Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

REMARQUE: Le temps d'installation est d'environ **0.5** heure.

PIÈCES À INSTALLER



vsi2009-021-001_a

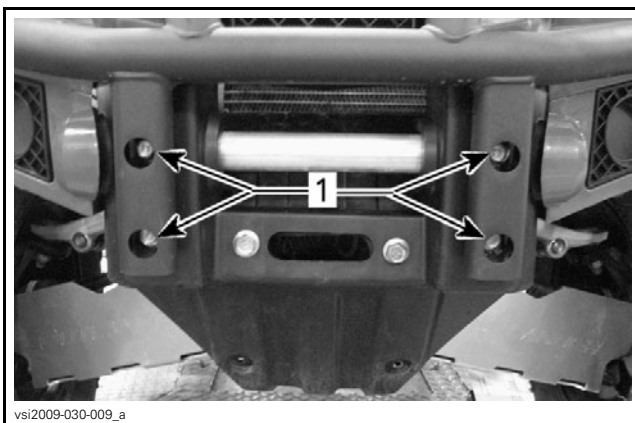
PIÈCE	N/P	DESCRIPTION	QTÉ
P1	705 003 303	Rallonge inférieure de pare-chocs (gauche)	1
P2	705 003 304	Rallonge inférieure de pare-chocs (droite)	1
P3	250 000 327	Vis M8 x 75	2
P4	705 003 008	Douille	2
P5	233 281 434	Écrou M8	2
P6	236 282 084	Boulon M8 x 20	2

INSTRUCTIONS

REMARQUE: La procédure ci-dessous s'applique aux deux côtés (droit et gauche) sauf indication contraire.

Préparation du véhicule

1. Retirer les vis de fixation inférieures du pare-chocs avant.



vsi2009-030-009_a

1. Vis de fixation inférieures

2. Retirer les boulons et les écrous de fixation supérieurs du pare-chocs avant.



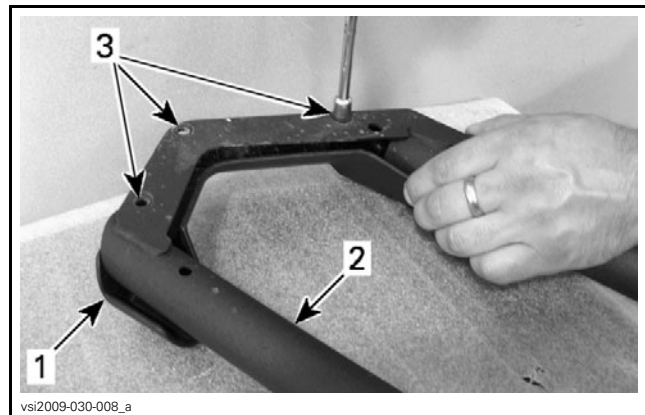
vsi2009-030-010_a

1. Boulon de fixation supérieur

3. Retirer le pare-chocs avant du véhicule.

Installation de la rallonge de pare-chocs

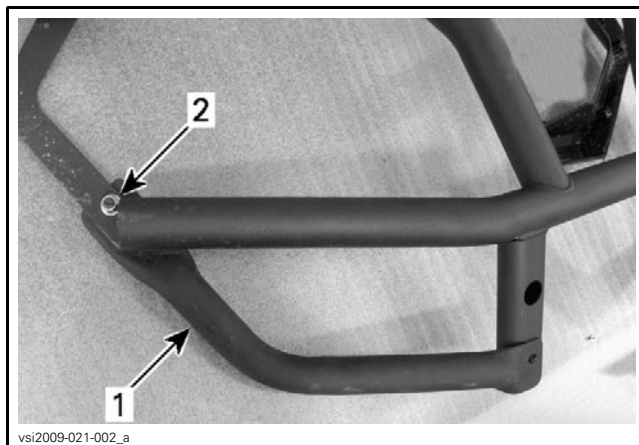
1. Déposer le pare-chocs avant sur un établi.
2. Retirer les protecteurs en plastique du pare-chocs avant (dévisser les vis latérales).



vsi2009-030-008_a

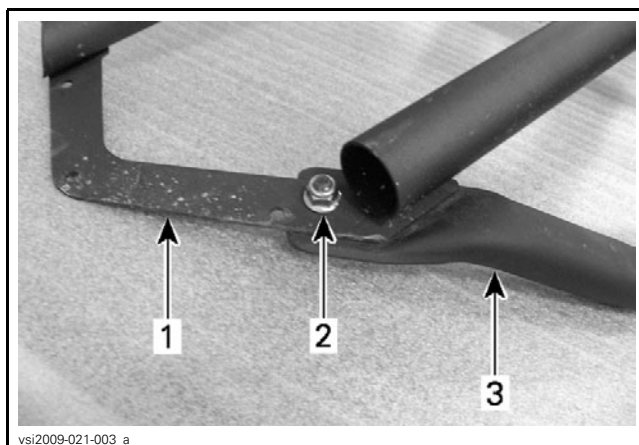
1. Protecteur en plastique
2. Pare-chocs avant
3. Emplacement des vis latérales

3. Installer la rallonge de pare-chocs sur le pare-chocs avant.
4. Installer les boulons M8 x 20 dans les trous supérieurs.
5. Serrer les écrous M8 sur les boulons des trous supérieurs.



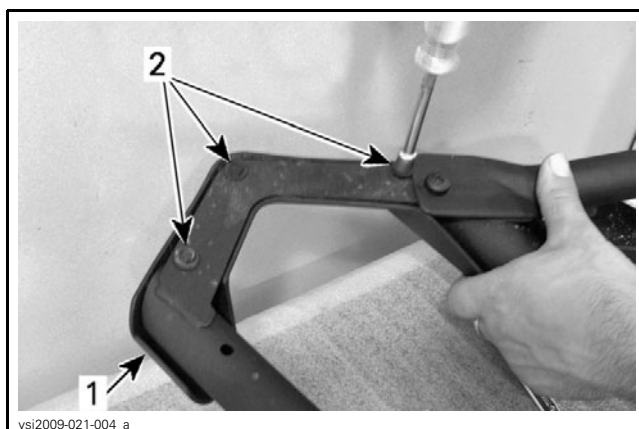
1. Rallonge de pare-chocs [P2]
2. Boulon supérieur [P6] et écrou supérieur [P5]

6. Assembler de la façon suivante l'extrémité supérieure de la rallonge de pare-chocs:
- Installer les deux rallonges de pare-chocs depuis le dessous du pare-chocs avant.
 - Placer les écrous M8 par-dessus le pare-chocs avant.



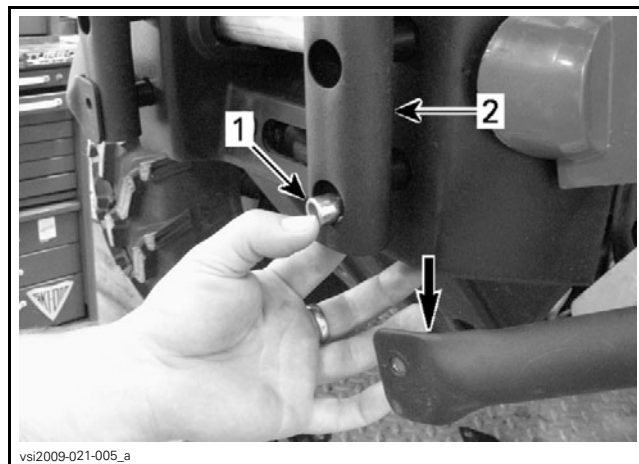
1. Pare-chocs avant
2. Écrou M8 [P5]
3. Rallonge de pare-chocs [P2]

7. Réinstaller les protecteurs en plastique sur le pare-chocs avant à l'aide des vis latérales.



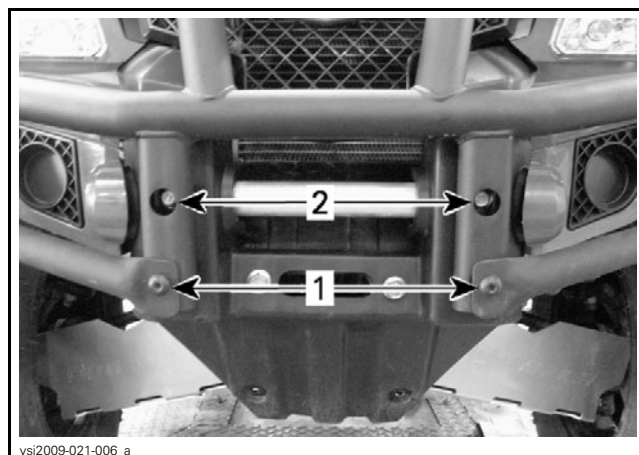
1. Protecteur en plastique
2. Emplacement des vis latérales

8. Installer le pare-chocs avant sur le véhicule.
9. Descendre légèrement les deux rallonges de pare-chocs vers le bas, puis insérer les douilles dans les trous inférieurs du pare-chocs.



1. Douille [P4]
2. Pare-chocs avant

10. Installer les vis M8 x 75 sur les rallonges de pare-chocs.
11. Réinstaller dans les trous inférieurs du pare-chocs avant les vis de fixation inférieures enlevées auparavant.



1. Vis M8 x 75 [P3]
2. Vis de fixation inférieures (enlevées auparavant)

12. Réinstaller sur le pare-chocs avant les boulons et les écrous de fixation supérieurs enlevés auparavant.
13. Serrer les boulons de fixation supérieurs à 11 N•m (97 lbf•po).



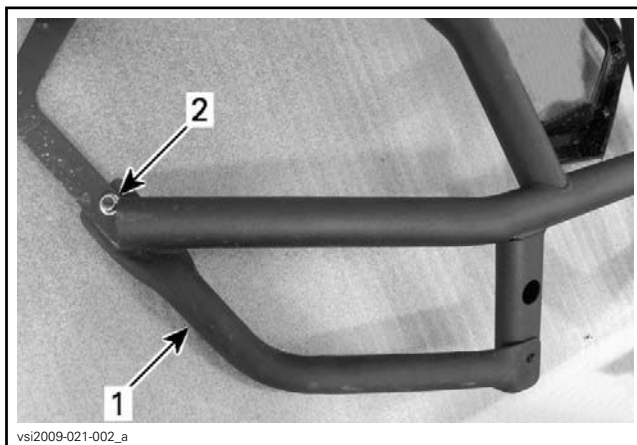
1. Boulon de fixation supérieur

14. Serrer correctement les vis de fixation inférieures du pare-chocs avant.



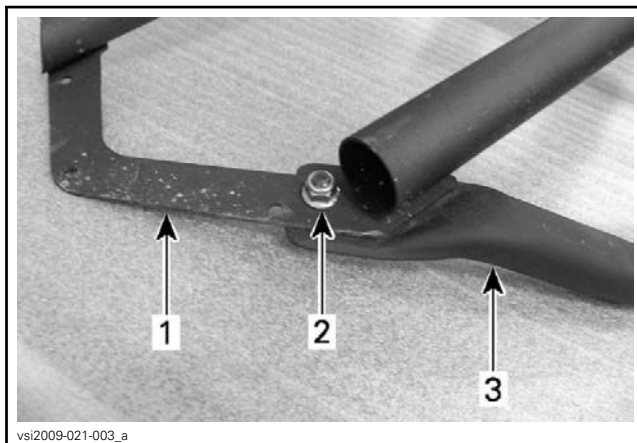
1. Upper retaining bolt

14. Properly tighten lower retaining screws on front bumper.



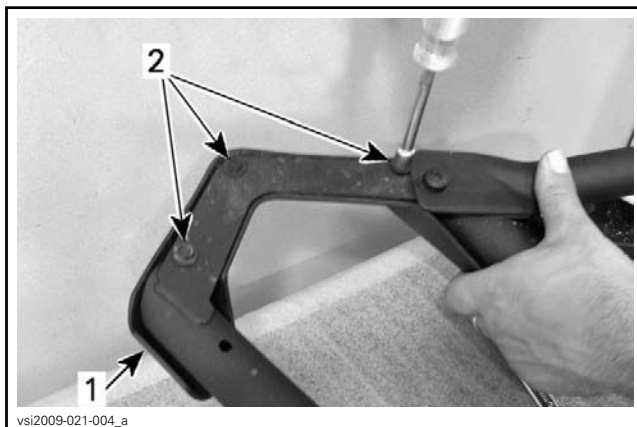
1. Bumper extension [P2]
2. Upper bolt [P6] and upper nut [P5]

6. Ensure that the upper end of bumper extension is assembled as follows:
- Bumper extensions from underneath front bumper
 - M8 nuts over the front bumper.



1. Front bumper
2. M8 nut [P5]
3. Bumper extension [P2]

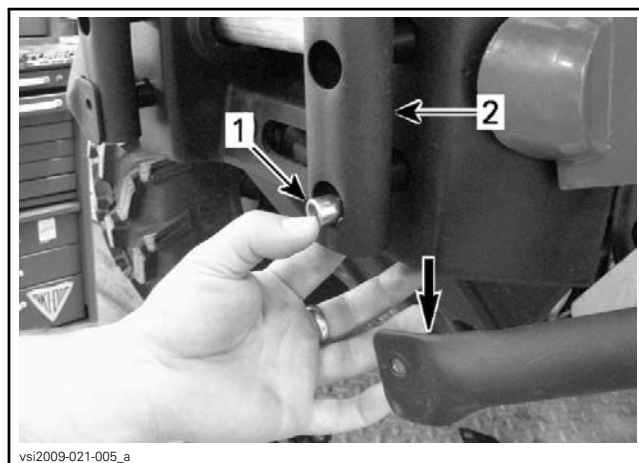
7. Reinstall plastic covers on front bumper using side screws.



1. Plastic cover
2. Side screws location

8. Install front bumper on vehicle.

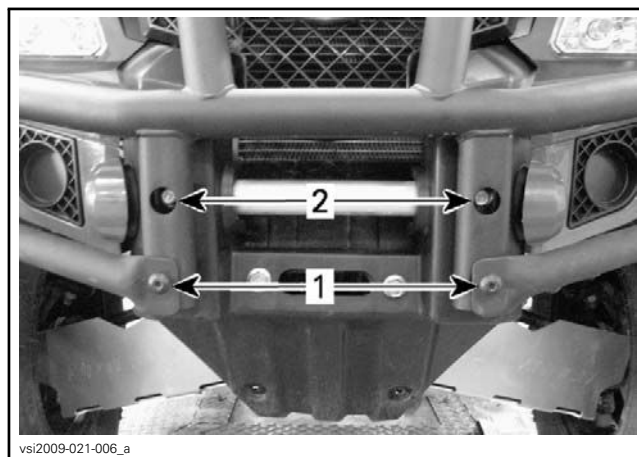
9. Slightly move bumper extensions downwards, then insert sleeves into bumper lower holes.



1. Sleeve [P4]
2. Front bumper

10. Install M8 x 75 screws on bumper extensions.

11. Reinstall lower retaining screws on front bumper lower holes (previously removed).

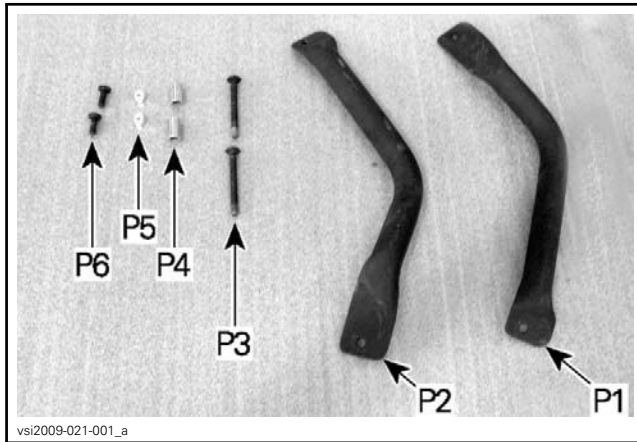


1. M8 x 75 screws [P3]
2. Lower retaining screws (previously removed)

12. Reinstall upper retaining bolts and nuts on front bumper (previously removed).

13. Torque upper retaining bolts to 11 N•m (97 lbf•in).

PARTS TO BE INSTALLED



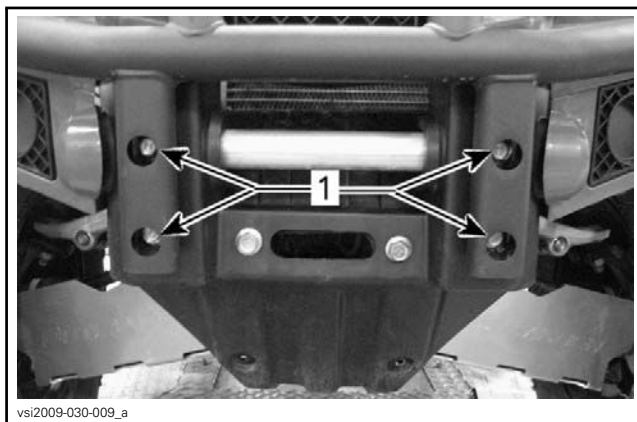
ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
P1	705 003 303	LH Lower Bumper Extension	1
P2	705 003 304	RH Lower Bumper Extension	1
P3	250 000 327	M8 x 75 screw	2
P4	705 003 008	Sleeve	2
P5	233 281 434	M8 nut	2
P6	236 282 084	M8 x 20 bolt	2

INSTRUCTIONS

NOTE: The following procedure is applicable to the RH and LH sides unless otherwise noted.

Vehicle Preparation

1. Remove lower retaining screws from front bumper.



1. Lower retaining screws

2. Remove upper retaining bolts and nuts from front bumper.

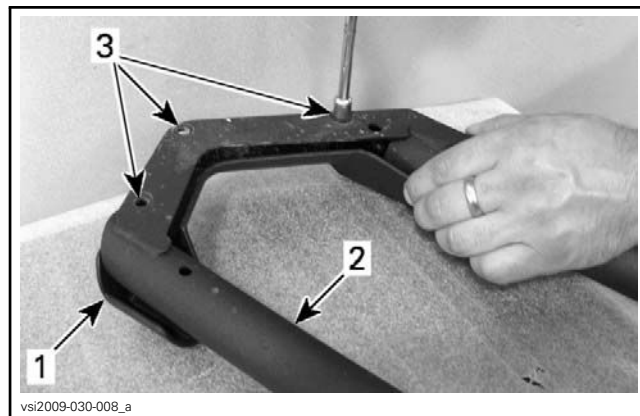


1. Upper retaining bolt

3. Remove front bumper from vehicle.

Bumper Extension Installation

1. Place front bumper on a workbench.
2. Remove plastic covers from front bumper using side screws.



1. Plastic cover
2. Front bumper
3. Side screws location

3. Install bumper extension on front bumper.
4. Install M8 x 20 bolts on upper holes.
5. Tighten M8 nuts on upper holes.



Outlander Lower Bumper Extension (Kit P/N 715 000 635)

The following symbols may be used in this document:

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazard situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage vehicle components or other property.

⚠ WARNING

- For safety reasons, this kit must be installed by an authorized BRP dealer.
- This kit is designed for specific applicable models only (authorized BRP dealers will confirm model(s)). It is not recommended for units other than the one (those) for which it was sold.
- This instruction sheet **MUST** be given to the purchaser.

⚠ WARNING

- Should removal of a locking device (e.g. lock tabs, self-locking fasteners, etc.) be required when undergoing disassembly/assembly, always replace with a new one.
- Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.
- Always wear **EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES** when using power tools.
- Unless otherwise specified, engine must be **OFF** when performing any operation on the vehicle.
- Always be aware of parts that can move, such as wheels, transmission components, etc.
- Some components may be **HOT**. Always wait for engine to cool down before performing work.

FASTENER SIZE	FASTENER GRADE/TORQUE TO BE USED WHEN TORQUES ARE NOT SPECIFIED IN TEXT			
	5.8 Grade	8.8 Grade	10.9 Grade	12.9 Grade
M4	1.5 - 2 N•m (13 - 18 lbf•in)	2.5 - 3 N•m (22 - 27 lbf•in)	3.5 - 4 N•m (31 — 35 lbf•in)	4 - 5 N•m (35 - 44 lbf•in)
M5	3 - 3.5 N•m (27 - 31 lbf•in)	4.5 - 5.5 N•m (40 - 47 lbf•in)	7 - 8.5 N•m (62 - 75 lbf•in)	8 - 10 N•m (71 - 89 lbf•in)
M6	6.5 - 8.5 N•m (58 - 75 lbf•in)	8 - 12 N•m (71 - 106 lbf•in)	10.5 - 15 N•m (93 - 133 lbf•in)	16 N•m (142 lbf•in)
M8	15 N•m (11 lbf•ft)	24.5 N•m (18 lbf•ft)	31.5 N•m (23 lbf•ft)	40 N•m (30 lbf•ft)
M10	29 N•m (21 lbf•ft)	48 N•m (35 lbf•ft)	61 N•m (45 lbf•ft)	72.5 N•m (53 lbf•ft)
M12	52 N•m (38 lbf•ft)	85 N•m (63 lbf•ft)	105 N•m (77 lbf•ft)	127.5 N•m (94 lbf•ft)
M14	85 N•m (63 lbf•ft)	135 N•m (100 lbf•ft)	170 N•m (125 lbf•ft)	200 N•m (148 lbf•ft)

NOTE: The illustrations in this document show typical construction of the different assemblies and may not reproduce the full detail or exact shape of the parts; however, they represent parts that have the same or similar function.

NOTE: Installation time is approximately **0.5** hour.